

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego kanalizacji deszczowej w m. GOLINA w ul. Poniatowskiego,
gm. Golina

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- zamówienie Gminy Golina woj. wielkopolskie
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 dla m. Golina gm. Golina
- wizja terenowa
- obowiązujące normy i przepisy

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe obejmuje budowę kanalizacji deszczowej w miejscowości Golina w ciągu ulicy Poniatowskiego.

Niniejsza dokumentacja obejmuje następujący zakres robót:

- kolektor deszczowy **D-30** od wylotu żelbetowego przy studni S157 do studni S165 o łącznej długości 263 m.

3. UZGODNIENIA I PROTOKOŁY

W dokumentacji technicznej kanalizacji sanitarnej dokonano wszelkich niezbędnych uzgodnień kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi tj.:

- Zespół Uzgadniania Decyzji w Koninie
- Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
- Zakres kanalizacji uzgodniono z Gminą Golina

4. UZBROJENIE TECHNICZNE NA TRASIE KANAŁÓW

Na trasie projektowanych kolektorów oraz w ich sąsiedztwie występują urządzenia podziemne, a mianowicie:

- wodociąg
- kable linii telefonicznych
- kable energetyczne

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji map syt.-wys. w skali 1:500 w 2006r.. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych i miejsc skrzyżowania z projektowaną kanalizacją deszczową w celu ich odpowiedniego zabezpieczenia przed uszkodzeniem. Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia. Ponadto w celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót. Dotyczy to szczególnie miejsc skrzyżowania projektowanych kolektorów i przykanalików z kablami elektrycznymi.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

5.1. Zasięg projektowanej kanalizacji

Zasięg projektowanej kanalizacji deszczowej o łącznej długości wynoszący 263 m jest zlokalizowany w ul. Poniatowskiego w m. Golina z wylotem typu E do rowu przydrożnego przy drodze krajowej K92.

5.2. Trasa kanałów

Trasę kanału D-30 pokazano na planach syt.-wys. w skali 1:500.

Wody deszczowe z zakresu objętego niniejszym projektem sprowadzone będą kolektorem do istniejącego rowu przydrożnego drogi krajowej.

Kolektor D30 zlokalizowano w pasie drogowym drogi powiatowej, a wylot w pasie drogi krajowej.

5.3. Głębokość posadowienia kanałów

Zagłębienie kanalizacji określono na profilach podłużnych projektowanego kolektora D-30. W projekcie dążono do lokalizacji kanałów możliwie płytko przy możliwości wykonania właściwie przyłączy i wpustów przykanalikowych. Głębokości ich nie przekraczają 3,00 m i wynoszą średnio ok. 2,0 m.

5.4. Konstrukcja kolektorów kanalizacji deszczowej

Kolektory kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PP-b \varnothing 400 i \varnothing 500 ułożonych na podsypce z pospółki grubości 15 cm. Uzbrojenie sieci stanowić będą studnie kanalizacyjne z elementów prefabrykowanych z betonu hydrotechnicznego \varnothing 1200, \varnothing 1400 i \varnothing 1500 w ilości 9 szt. wykonanych zgodnie z normą Z PN-B10729. Studnie te rozstawiono na trasach kanałów w odległości 30-60 cm, na załamaniach trasy, przy zmianie spadków oraz w miejscach, gdzie przewidziano podłączenie do nich wpustu ulicznego. Na kolektorach zaprojektowano studnie o \varnothing 1200, \varnothing 1400 i \varnothing 1500 z elementów prefabrykowanych z betonu hydrotechnicznego wodoszczelnego W8, łączonych na uszczelkę elastomerową. Kłosa studni wykonana jest jako monolit z wyprofilowanym dnem, przejściem szczelnie zwibrowanym w procesie produkcji lub łączonym za pomocą uszczelki. Osadzenie rur PP-b w ścianie komór przewidziane jest przy pomocy uszczelki.

6. ORGANIZACJA I TECHNOLOGIA ROBÓT

W związku z lokalizacją kolektorów w ulicach roboty ręczne przewidziano do wykonania sposobem ręcznym i mechanicznym w umocowanym wykopie o ścianach pionowych. Należy zwrócić uwagę zwłaszcza na umocnienia/odeskowanie/ścian wykopów zapewniające im pełne bezpieczeństwo dla pracujących, jak również i zabezpieczyć istniejące w pobliżu słupy energetyczne, sieci wodociągowe itp. Zaleca się, aby długość otwartego wykopu nie przekraczała 20-25 m, a w bliskiej odległości budynków – 5 m. Przy układaniu rurociągów należy zwrócić szczególną uwagę na staranne wykonanie podłoża tj. wykonanie i zagęszczenie podsypki. Zasypkę należy wykonać bezpośrednio po odbiorze odcinka sieci. Zaleca się wyłączenie energii elektrycznej w trakcie wykonywania robót w pobliżu urządzeń energetycznych. Po wykonaniu robót teren należy zniwelować. Ulice i chodniki należy

wyremontować doprowadzając je do stanu pierwotnego. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym wykonawca winien opracować organizację ruchu kołowego, ustawić właściwe znaki drogowe, wykonać odpowiednie zabezpieczenie i oświetlenie wykopów oraz kładki dla pieszych. Kanały deszczowe i przykanaliki zaprojektowano z rur PP-b łączonych na uszczelki gumowe.

7. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Ustalono na podstawie badania podłoża gruntowego, że na rozpatrywanym terenie zalegają w warstwie przypowierzchniowej utwory piaszczysto – gliniaste o średnich parametrach geotechnicznych w pełni zapewniające właściwe posadowienie kolektorów. Ponadto ustalono, że woda gruntowa w profilu robót ziemnych nie występuje.

8. WARUNKI WYKONAWSTWA

1. Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych projektowany obiekt winien być wytyczony w terenie przez służby geodezyjne oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy.
2. Ustalić miejsca skrzyżowań z innym uzbrojeniem terenu. Prace ziemne w miejscach kolizji z innym uzbrojeniem wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym.
3. W przypadku napotkania w trakcie robót ziemnych na niezainwentaryzowane kable, rurociągi, czy też inne elementy uzbrojenia podziemnego należy zgłosić to inspektorowi nadzoru. Kolizję zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela uzbrojenia.
4. Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie.
5. Roboty ziemne w ulicy prowadzić w sposób umożliwiający dojazd mieszkańców do nieruchomości.
6. Przed zasypaniem wykopów należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej sieci.
7. Na czas prowadzenia robót należy ustawić właściwie znaki ostrzegawcze oraz wykonać odpowiednie zabezpieczenie i oświetlenie wykopów.