

Golina, 16.08.2017r.

BURMISTRZ GOLINY

OŚiGW 6220-9.11.2017

OBWIESZCZENIE

zawiadomienia stron w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 10 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) zawiadamiam strony postępowania prowadzonego na wniosek z dnia 14.06.2017 r. Inwestora: Powita Koniński, Al. 1 –go Maja 9, 62-510 Koninie dniu 16.08.2017 r. wydał decyzję znak: OŚiGW6220-9.10.2017 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: przebudowa drogi powiatowej nr 3229P na odcinku Sławie – Golina na działkach nr 304, 305/8, 305/9, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312/1, 312/2, 313, 314, 315/4, 316/2, 316/3, 316/4, 317/1 obręb Sławie oraz nr 161, 162, 170, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 177, 178/1, 178/2, 179, 171 obręb Adamów, 84, 59/1 obręb Adamów-Kolonia pow. koniński woj. wielkopolskie.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, składane za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

BURMISTRZ GOLINY
Miroslaw Duszynski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Sołtys Sołectwa Adamów.
3. Sołtys Sołectwa Sławie.
4. aa.

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. ze zm.), w związku art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: **Powiat Koniński, Al. 1 –go Maja 9, 62-510 Konin dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowa drogi powiatowej nr 3229P na odcinku Sławie – Golina na działkach nr 304, 305/8, 305/9, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312/1, 312/2, 313, 314, 315/4, 316/2, 316/3, 316/4, 317/1 obręb Sławie oraz nr 161, 162, 170, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 177, 178/1, 178/2, 179, 171 obręb Adamów, 84, 59/1 obręb Adamów-Kolonia pow. koniński woj. wielkopolskie** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27.07.2017r. znak WOO-IV.4240.706.2017.MW.1 i Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego w Poznaniu z dnia 26.07.2017r. znak: DN.NS-9012.1198.2017

o r z e k a m :

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia ocen oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 14.06.2017r. do Urzędu Miejskiego w Golinie wpłynął wniosek Inwestora: Powiat Koniński, Al. 1 –go Maja 9, 62-590 Golina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia w celu wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm), poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych, obejmujących przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać, wypisy z ewidencji gruntów, a także zaświadczenie z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W dniu 22.06.2017r. Burmistrz Goliny pismem znak: OŚiGW6220-9.1.2017 zwrócił się do Inwestora o usunięcie braków we wniosku i uzupełnienie o następujące dane: skorygowanie we wniosku i w *karcie informacyjnej przedsięwzięcia* obrębów działek o nr ewid. 84 i 59/1 na obręb Adamów – Kolonia oraz uzupełnienie o wypisy z rejestru gruntów oraz mapę na ww. działki uzupełnienie podpisów na wszystkich wypisach z rejestru gruntów przez inspektora

Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Koninie. W dniu 10.07.2017r. wpłynęło uzupełnienie i korekta wniosku wraz z załącznikami.

Tut. Urząd wszczął postępowanie zawiadamiając strony i wystąpił pismami z dnia 10.07.2017 r. Nr OŚiGW6220-9.2.2017, OŚiGW6220-9.3.2017 o wydanie opinii co do potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie pismem z dnia 14.07.2017r. (data wpływu 17.07.2017r.) znak: ON.NS-4530-29/17 zawiadomił o przekazaniu wniosku w sprawie wydania opinii do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego, zgodnie z właściwością rzeczową, ponieważ zgodnie z art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2017r. poz. 1261) państwowy wojewódzki inspektor sanitarny jest organem właściwym w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w których powiat jest podmiotem dominującym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), zgodnie z którym zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i sakłę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy ooś, zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3229P na odcinku Sławie-Adamów. Przedmiotowa droga jest drogą dwukierunkową po jednym pasie ruchu w każdym kierunku i w chwili obecnej jezdnię nawierzchni utwardzonej kruszywem kamiennym oraz nawierzchnię gruntową. Odcinek drogi podlegający przebudowie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną na działce o nr ewid. 304 obręb Sławie, a kończy skrzyżowaniem z drogą gminną na działce o nr ewid. 59/1 obręb Adamów-Kolonia. Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 1,5 km. Szerokość jezdni wyniesie 5 m pasa drogowego 11-18 m, a szerokość poboczy 1 m. Przebudowa drogi wykonana zostanie w istniejących granicach pasa drogowego. Warstwa ścieralna wykonana zostanie z mieszanki mineralno asfaltowej.

Przedmiotowa droga będzie drogą powiatową klasy „D” i prędkości projektowej 50 km/h. Natężenie ruchu dla przedmiotowej drogi po realizacji przedsięwzięcia szacuje się na ok. 97 pojazdów umownych w ciągu doby. Wody opadowe i roztopowe zarówno w stanie istniejącym jak i po realizacji przedsięwzięcia odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy ooś analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasy

oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Uwzględniając natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, należy stwierdzić, iż droga ta należy do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę i kategorię oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nawierzchnia jezdni w miejscu drogi gruntowej oraz utwardzonej kruszywem kamiennym co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na klasę i kategorię zanalizowanego odcinka drogi oraz szacowany ruch pojazdów, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji, w szczególności przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 e., poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych części przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustana po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na lokalizację, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie

typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Ścieki bytowe magazynowane będą w przenośnych sanitariatach objętych serwisem uprawnianego podmiotu.

Uwzględniając rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, w kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w pobliżu obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, górskich i leśnych, obszarów przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kutowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej.

Odnosząc się do art. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, według charakterystyki Jednolitej Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd nr 62 o dobrym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitych części Wód Powierzchniowych o kodach: PLRW600017183549 „Dopływ z Głódowa” o statusie naturalna część wód, o złym stanie, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji nie przewiduje się znaczących powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nadwarciańska PLH300009 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalone o ok. 2 km od inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym i nie wiąże się z wycinką drzew lub krzewów. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty orne i zabudowa zagrodowa. Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie płynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia

integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z uwagi na rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgarnicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-IV.4240.706.2017.MW.1 z dnia 27.07.2017r., iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opinią z dnia 26.07.2017r. (data wpływu 28.07.2017r.) znak: DN.NS-9012-1198.2017 po przeanalizowaniu akt sprawy uznał, iż w „Karcie...” wykazano, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować ponadnormatywnego negatywnego oddziaływania na warunki życia i zdrowia ludzi, w aspektach normowanych przez obowiązujące przepisy prawa. Przedsięwzięcie zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. W „Karcie...: przedstawiono wymagane informacje, w szczególności lokalizację i charakterystykę przedsięwzięcia. Określono przewidywane oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska, w tym na ludzi. Przedstawiono przewidywane rodzaje emisji zanieczyszczeń, określono stopień ich oddziaływania na środowisko oraz opisano przewidywane działania mające na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, składane za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Powiat Koniński
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. Sołtys Sołectwa Spławie.
4. Sołtys Sołectwa Adamów.
5. aa.



Z up. BURMISTRZA GOLINY

Henryk Bąk
SEKRETARZ

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**Inwestor:****Powiat Koniński, Al. 1-go Maja 9, 62-510 Konin**

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy ooś, zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3229P na odcinku Sławie-Adamów. Przedmiotowa droga jest drogą dwukierunkową po jednym pasie ruchu w każdym kierunku i w chwili obecnej jezdnię nawierzchni utwardzonej kruszywem kamiennym oraz nawierzchnię gruntową. Odcinek drogi podlegający przebudowie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną na działce o nr ewid. 304 obręb Sławie, a kończy skrzyżowaniem z drogą gminną na działce o nr ewid. 59/1 obręb Adamów-Kolonia. Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 1,5 km. Szerokość jezdni wyniesie 5 m pasa drogowego 11-18 m, a szerokość poboczy 1 m. Przebudowa drogi wykonana zostanie w istniejących granicach pasa drogowego. Warstwa ścieralna wykonana zostanie z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przedmiotowa droga będzie drogą powiatową klasy „D” i prędkości projektowej 50 km/h. Natężenie ruchu dla przedmiotowej drogi po realizacji przedsięwzięcia szacuje się na ok. 97 pojazdów umownych w ciągu doby. Wody opadowe i roztopowe zarówno w stanie istniejącym jak i po realizacji przedsięwzięcia odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy ooś analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasy oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Uwzględniając natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, należy stwierdzić, iż droga ta należy do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasy i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę i kategorię oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasy, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasy w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nawierzchnia jezdni w miejscu drogi gruntowej oraz utwardzonej kruszywem kamiennym co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na klasę i kategorię zanalizowanego odcinka drogi oraz szacowany ruch pojazdów, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji, w szczególności przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 e., poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych części przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może

nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustana po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na lokalizację, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Ścieki bytowe magazynowane będą w przenośnych sanitariatach objętych serwisem uprawnianego podmiotu. Uwzględniając rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, w kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w pobliżu obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, górskich i leśnych, obszarów przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Odnosząc się do art. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, według charakterystyki Jednolitej Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd nr 62 o dobrym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitych części Wód Powierzchniowych o kodach: PLRW600017183549 „Dopływ z Głodowa” o statusie naturalna część wód, o złym stanie, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji nie przewiduje się znaczących powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć. Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.), a najbliższe położonymi obszarami natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nadwarciańska PLH300009 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalone o ok. 2 km od inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym i nie wiąże się z wycinką drzew lub krzewów. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty orne i zabudowa zagrodowa. Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie płynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zup BURMISTRZA GOLINY

Henryk Bąk
SEKRETARZ