

## UZASADNIENIE

### w sprawie skargi na działalność Burmistrza Goliny z dnia 3 lipca 2017 r.

W dniu 4 lipca 2017 r. do Urzędu Miejskiego w Golinie wpłynęła skarga mieszkańców miejscowości Węglew – Kolonia gmina Golina do Rady Miejskiej w Golinie na działalność Burmistrza Goliny.

Skarga do Rady Miejskiej w Golinie na działalność Burmistrza Goliny okazała się bezzasadna, a to z uwagi na niżej wskazaną argumentację:

Wbrew twierdzeniom Skarżących, Burmistrz Goliny w sposób sumienny i precyzyjny wykonuje nałożone na niego przepisami prawa obowiązki. Burmistrz Goliny orientuje się w problemie związanym ze stanem pasa drogowego na drodze biegnącej od skrzyżowania drogi oznaczonej jako DK 92 w Węglewie z drogą biegnącą w kierunku miejscowości Zarzyn, to jest ulicy Dębowej. Wskazać jednakże należy, czego zdaje się nie zauważają Skarżący, iż zaplanowane jest przeprowadzenie szeregu prac mających na celu ulepszenie oraz przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa opisanego powyżej obszaru. Przede wszystkim mają zostać przeprowadzone prace polegające na wybudowaniu chodnika dla pieszych wzdłuż odcinka drogi biegnącego od drogi oznaczonej DK 92 do miejsca gdzie znajdują się tory kolejowe. Nadto planowane jest rozpoczęcie budowy drogi rowerowej na tym samym odcinku drogi, co wskazano powyżej, po stronie zachodniej. Jednocześnie, wraz z wykonywaniem prac związanych z budową drogi rowerowej, będą wykonywane czynności polegające na wyczyszczeniu oraz pogłębieniu rowów znajdujących się wzdłuż drogi, celem odbioru wody z drogi, aby zwiększyć bezpieczeństwo mieszkańców oraz przejezdnych. Prace te mają zostać wykonane w ramach programu K OSI. Prace mają zostać zakończone do 2018 roku. Zaplanowane jest również wybudowanie w 2017 r. łącznie dwóch progów zwalniających na wskazanym odcinku drogi. Nie jest możliwe wybudowanie, jak domagają się tego mieszkańcy, jednorazowo trzech progów, z uwagi na ograniczenia finansowe oraz zbyt krótki odcinek wnioskowanej drogi.

Wskazać należy, iż Burmistrz Goliny monituje opisany powyżej stan drogi chociażby z udziałem Straży Miejskiej, która obowiązana jest do kontrolowania wskazanego odcinka drogi w sposób regularny. Co niezwykle istotne, na wskazanym odcinku, nie wykazano popełnienia żadnych wykroczeń drogowych. Na wskazanym odcinku drogi ustanowiony jest obszar zabudowany, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, co potwierdzone jest znakiem B-43 – strefa ograniczonej prędkości. Zaplanowane jest również zwrócenie się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w przedmiocie posadowienia przed skrzyżowaniem zlokalizowanym od strony Konina i Poznania w kierunku Zarzyna znaków F-6 o zakazie wjazdów pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7 ton. Zważyć należy, iż kwestię ustawienia znaku B-18 oraz B-15 było konsultowane z właściwą osobą, a mianowicie z Naczelnikiem Wydziału Ruchu Drogowego w Koninie, który to wskazał, iż ustawienie tych znaków jest niezasadne.

Dodać należy, iż również celem poprawienia bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi wykonywane są prace związane z usuwaniem drzew i krzewów, co wykonywane jest systematycznie, oczywiście z uwzględnieniem przewidzianych środków finansowych w budżecie gminnym. Została również utwardzona droga biegnąca w kierunku posesji objętych numerami: 222, 222A, 222B, 222C przy ulicy Cyprysowej.

Z powyżej wskazanych okoliczności jednoznacznie zatem wynika, iż Burmistrz Goliny podejmuje czynności związane z podwyższeniem bezpieczeństwa na przedmiotowym fragmencie drogi. Zważyć w tym miejscu należy, iż Burmistrz Goliny nie może podejmować dowolnych czynności zawnioskowanych przez mieszkańców, albowiem jest on związany przepisami prawa, ograniczony środkami finansowymi, a nadto nie może wdrażać w życie każdego, postulowanego pomysłu, który to nie znajduje odzwierciedlenia w zasadach prawidłowego gospodarowania. Burmistrz Goliny rzetelnie pochylił się nad problemami wskazanymi przez mieszkańców, zasięgnął opinii odpowiednich podmiotów. Zupełnie zatem niezrozumiałe jest twierdzenie Skarżących, iż Burmistrz lekceważy bezpieczeństwo mieszkańców Węglewa – Kolonii.

W tym stanie rzeczy uchwała jest zasadna.