

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Zaprojektowana przebudowa drogi gminnej Przyjma - Cegielnia obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne tj. dolna podbudowa z KŁSM 0-63 mm gr. 15 cm, górna w-wa podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm gr. 8 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego dla KR2 gr. 4 m.

Podstawowe wielkości robót przy budowie w/w inwestycji:

1. Roboty pomiarowe

- roboty pomiarowe liniowe (długość drogi) 425 m

2. Roboty nawierzchniowe:

2.1. Jezdnia

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2 gr. 4 cm 1406 m²
425*3,2+46

2.2. Zjazdy

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2 gr. 4 cm 20 m²

3. Roboty wykończeniowe:

- Pobocza z KŁSM 0-31,5 mm gr. 10 cm, szer. 1 m 641 m²