

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Golina - Kolonia Golina (odcinek 1+590 - 1+930)

ADRES INWESTYCJI : Droga gminna Golina - Kolonia Golina

INWESTOR : Gmina Golina

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Florkowski

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż. Roman Urbaniak

DATA OPRACOWANIA : 29 czerwiec 2015

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Podatek VAT : zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8		PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1.1.1	KNNR 1 1 0111-01	D-01.01. 01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km		
			0,340	km	0,340	
					RAZEM	0,340
1.2			Roboty rozbiórkowe			
1.2.1	KNR AT-03 1 0101-01	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
			4	m	4,000	
					RAZEM	4,000
2	45233120-6		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
2.1	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1462 4,3*340=1462	m ²		
				m ²	1 462,000	
					RAZEM	1 462,000
2.2	KNNR 6 0113-01	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm gr. 15 cm 1462	m ²		
				m ²	1 462,000	
					RAZEM	1 462,000
2.3	KNNR 6 0113-04	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 8 cm 1462	m ²		
				m ²	1 462,000	
					RAZEM	1 462,000
2.4	KNNR 6 1005-07	D-05.03. 05a	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,8kg/m ² 1462	m ²		
				m ²	1 462,000	
					RAZEM	1 462,000
2.5	KNNR 6 0309-02	D-05.03. 05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2 grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm 1360 4,0*340=1360	m ²		
				m ²	1 360,000	
					RAZEM	1 360,000
3			NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW			
3.1	KNNR 6 0101-01	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI pod warstwy konstrukcyjne wraz z wywozem nadmiaru gruntu na odkład 79	m ²		
				m ²	79,000	
					RAZEM	79,000
3.2	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm gr. 15 cm 79	m ²		
				m ²	79,000	
					RAZEM	79,000
3.3	KNNR 6 1005-07	D-05.03. 05a	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,8kg/m ² 79	m ²		
				m ²	79,000	
					RAZEM	79,000
3.4	KNNR 6 0309-02	D-05.03. 05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR1 grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm 79	m ²		
				m ²	79,000	
					RAZEM	79,000
4			OZNAKOWANIE			
4.1	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
4.2	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
4.3	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² 3	szt.		
				szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
5			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1	KNNR 6 0113-01	D-04.04.02	Profilowanie powierzchni gruntu rodzimego; grunt kat.I-III, pobocza drogi wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 10 cm. Krotność = 0,6667 680	m ²		
				m ²	680,000	
					RAZEM	680,000