

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Zaprojektowana przebudowa drogi gminnej Golina - Kolonia Golina obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne tj. dolna podbudowa z KŁSM 0-63 mm gr. 15 cm, górna w-wa podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm gr. 8 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego dla KR2 gr. 4 m.

Podstawowe wielkości robót przy budowie w/w inwestycji:

1. Roboty pomiarowe
 - roboty pomiarowe liniowe (długość drogi) 340 m

2. Roboty nawierzchniowe:
 - 2.1. Jezdnia
 - Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2 gr. 4 cm 1360 m²

 - 2.2. Zjazdy
 - Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2 gr. 4 cm 79 m²

3. Roboty wykończeniowe:
 - Pobocza z KŁSM 0-31,5 mm gr. 10 cm, szer. 1 m 680 m²