

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>INWESTOR:</b>	Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina
<b>OBIEKT:</b>	Droga powiatowa nr 3234P obręb Węglew, gm. Golina
<b>ADRES:</b>	działka nr 248, obręb Węglew, gmina Golina
<b>TEMAT:</b>	Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 3234P relacji Węglew - Sławsk obręb Węglew - wykonanie ciągu pieszo - rowerowego
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa

PROJEKTOWAŁ:	SPRAWDZIŁ:	OPRACOWAŁ:
mgr inż. Bartosz Urbaniak WKP/0099/PWOD/10 Specjalność drogowa	inż. Roman Urbaniak GAN.240/8346/II/28/84 Specjalność konstrukcyjno - inżynierska	mgr inż. Bartosz Urbaniak WKP/0099/PWOD/10 Specjalność drogowa
<i>mgr inż. Bartosz Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10	<i>inż. Roman Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierska nr upr. G.A. II. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sił. wod.-kan. nr upr. GP 7342/1-44/94	<i>mgr inż. Bartosz Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10
<p><b>OPRACOWANIE ZAWIERA:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Strona tytułowa.....str. 1</li> <li>Opis do projektu budowlanego.....str. 2-4</li> <li>Opis do projektu zagospodarowania terenu.....str. 5-7</li> <li>Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....str. 8</li> <li>Oświadczenie o zgodności opracowania.....str. 9</li> <li>Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów .....str. 10-11</li> <li>Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....str. 12-15</li> <li>Plan orientacyjny w skali 1:20 000.....rys. nr 01</li> <li>Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500..... rys. nr 02</li> <li>Przekrój normalny 1 - 1.....rys. nr 03</li> <li>Przekrój konstrukcyjny nawierzchni.....rys. nr 04</li> <li>Szczegół posadowienia krawężników.....rys. nr 05</li> </ol>		

**EGZ.5**

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>INWESTOR:</b>	Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina
<b>OBIEKT:</b>	Droga powiatowa nr 3234P obręb Węglew, gm. Golina
<b>ADRES:</b>	działka nr 248, obręb Węglew, gmina Golina
<b>TEMAT:</b>	Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 3234P relacji Węglew - Sławsk obręb Węglew - wykonanie ciągu pieszo - rowerowego
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa

<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Bartosz Urbaniak WKP/0099/PWOD/10 Specjalność drogowa	<b>SPRAWDZIŁ:</b> inż. Roman Urbaniak GAN.240/8346/II/28/84 Specjalność konstrukcyjno - inżynieryjna	<b>OPRACOWAŁ:</b> mgr inż. Bartosz Urbaniak WKP/0099/PWOD/10 Specjalność drogowa
---	--	---

<i>mgr inż. Bartosz Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0099/PWOD/10	<i>inż. Roman Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania, sprawdzania i nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjna nr ewid. GAN.240/8346/II/28/84 Instytut inżynierów w zespole studiów technicznych nr upr. CP 7342/1-10-1	<i>mgr inż. Bartosz Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0099/PWOD/10
---	--	---

**OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Strona tytułowa.....str. 1
2. Opis do projektu budowlanego.....str. 2-4
3. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....str. 5-7
4. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....str. 8
5. Oświadczenie o zgodności opracowania.....str. 9
6. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów .....str. 10-11
7. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....str. 12-15
8. Plan orientacyjny w skali 1:20 000.....rys. nr 01
9. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500..... rys. nr 02
10. Przekrój normalny 1 - 1.....rys. nr 03
11. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni.....rys. nr 04
12. Szczegół posadowienia krawężników.....rys. nr 05

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
Konin  
62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d  
tel/fax 63 243 02 80  
Regon 311060703, NIP 665-23-08-856

*Ugodowano bez uwag*

26.08.2014

**DYREKTOR**

**EGZ.4**

25

*mgr inż. Antoni Bąk*

---

## Opis techniczny do projektu budowlanego

### 1. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna sytuacyjno wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:1 000
- pomiar własny uzupełniający
- wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa 1992
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DU nr.43 poz. 430 z 1999
- rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg. przyjętej do projektu technologii
- zlecenie Inwestora

### 2. Zakres opracowania

Opracowanie stanowi przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 3234P relacji Węglew - Sławsk obręb Węglew - wykonanie ciągu pieszo - rowerowego na działce nr 248 obręb Węglew i obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie robót nawierzchniowych ciągu pieszo – rowerowego,
- roboty porządkowe.

### 3. Stan istniejący

Celem opracowania jest przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 3234P relacji Węglew - Sławsk obręb Węglew - wykonanie ciągu pieszo - rowerowego, jak przedstawione to zostało na planach sytuacyjno - wysokościowych i rysunkach konstrukcyjnych.

Droga powiatowa nr 3234P relacji Węglew – Sławsk o nr ewid. 248 posiada parametry techniczne klasy Z. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, jezdnię o szerokości 5,1m oraz pobocza nieutwardzone. Zakres opracowania obejmuje zabudowę jednorodziną – budynki mieszkalne jednorodzinne po obu stronach drogi co ma znaczny wpływ dla zagrożenia ruchu pieszego i rowerowego.

Projektowane rzędne wysokościowe nawiązują do istniejącego terenu i wykonawca robót zobowiązany jest do dostosowania się zamierzonej inwestycji do warunków istniejących.



#### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Ciąg pieszo – rowerowy stanowić będzie połączenie istniejącego chodnika od strony drogi krajowej nr 92 relacji Poznań – Warszawa do końca miejscowości Węglew.

Projektowane parametry techniczne:

- długość ciągu pieszo – rowerowego – łączna – 783,00m,
- szerokość 2,50m
- powierzchnia 1896m<sup>2</sup>

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać roboty ziemne - korytowe. Zaprojektowano parametry techniczne ciągu pieszo - rowerowego o szerokości 2,5m z kostki brukowej betonowej bezfazowej o gr 6cm (szarej) i 8cm (czerwonej). Szczegóły rozwiązań przedstawione zostały w części rysunkowej. Połączenie krawędzi ciągu pieszo - rowerowego z istniejącą nawierzchnią bitumiczną za pomocą krawężnika 15x22x100 oraz 15x22x100 obniżony wraz ze ściekiem z kostki brukowej betonowej fazowej o gr 6cm jak przedstawiono to na rysunkach konstrukcyjnych. Obramowanie stanowią obrzeża betonowe 8x30x100cm oraz 12x25x100 obniżone ustawione na ławie betonowej z betonu C12/15 . Projektowaną wysokość nawiązano do poziomu istniejącej krawędzi jezdni oraz projektowanego układu komunikacyjnego dla przyległych gruntów. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN 72/ 9832-02 „budowle drogowe i kolejowe”. Odwodnienie dostosowano do istniejącego terenu. Spadki poprzeczne i podłużne pozwalają na spływ wody deszczowej do kraterów ścieków pochodnikowych wykonanych z płytek o wymiarach 50x50x7, 35x35x5cm oraz opornika 12x25x100.

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

##### KONSTRUKCJA POWIERZCHNI UTWARDZONEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ BEZFAZOWEJ O GR 6CM

- kostka brukowa betonowa bezfazowa (szara) gr. 6cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- warstwa z piasku średnioziarnistego o gr 10 cm po zagęszczeniu,

**Razem grubość konstrukcji wynosi - 21 cm**

##### KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ BEZFAZOWEJ O GR 8CM

- kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm,
- podsypka piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z betonu C12/15 o gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa z piasku średnioziarnistego o gr 15 cm po zagęszczeniu,

**Razem grubość konstrukcji wynosi - 48 cm**

Spadki poprzeczne i podłużne pozwalają na spływ wody deszczowej do kraterów ścieków pochodnikowych wykonanych z płytek o wymiarach 50x50x7, 35x35x5cm oraz opornika 12x25x100.

## 6. Kolizje i uzbrojenia

Na terenie prowadzenia robót znajduje się uzbrojenie terenu. Kable podziemne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Zachować środki ostrożności podczas prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem prac na leży powiadomić odpowiednie jednostki odpowiedzialne za sieci oraz uzgodnić i uzyskać ich zgodę na rozpoczęcie prac. Wykopy w miejscach o dużej gęstości sieci należy wykonywać ręcznie zachowując środki ostrożności oraz przepisy BHP.

## 7. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Po wybudowaniu ciągu pieszo – rowerowego zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu – przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. 02).

## 8. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował :

*mgr inż. Bartosz Urbaniak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10

---

## Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

### 1. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna sytuacyjno wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:1 000
- pomiar własny uzupełniający
- wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa 1992
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DU nr.43 poz. 430 z 1999
- rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg. przyjętej do projektu technologii
- zlecenie Inwestora

### 2. Zakres opracowania

Opracowanie stanowi przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 3234P relacji Węglew - Sławsk obręb Węglew - wykonanie ciągu pieszo - rowerowego na działce nr 248 obręb Węglew i obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie robót nawierzchniowych ciągu pieszo – rowerowego,
- roboty porządkowe.

### 3. Stan istniejący

Celem opracowania jest przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 3234P relacji Węglew - Sławsk obręb Węglew - wykonanie ciągu pieszo - rowerowego, jak przedstawione to zostało na planach sytuacyjno - wysokościowych i rysunkach konstrukcyjnych.

Droga powiatowa nr 3234P relacji Węglew – Sławsk o nr ewid. 248 posiada parametry techniczne klasy Z. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, jezdnię o szerokości 5,1m oraz pobocza nieutwardzone. Zakres opracowania obejmuje zabudowę jednorodzinną – budynki mieszkalne jednorodzinne po obu stronach drogi co ma znaczny wpływ dla zagrożenia ruchu pieszego i rowerowego.

Projektowane rzędne wysokościowe nawiązują do istniejącego terenu i wykonawca robót zobowiązany jest do dostosowania się zamierzonej inwestycji do warunków istniejących.

#### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Ciąg pieszo – rowerowy stanowić będzie połączenie istniejącego chodnika od strony drogi krajowej nr 92 relacji Poznań – Warszawa do końca miejscowości Węglew.

Projektowane parametry techniczne:

- długość ciągu pieszo – rowerowego – łączna – 783,00m,
- szerokość 2,50m
- powierzchnia 1896m<sup>2</sup>

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać roboty ziemne - korytowe. Zaprojektowano parametry techniczne ciągu pieszo - rowerowego o szerokości 2,5m z kostki brukowej betonowej bezfazowej o gr 6cm (szarej) i 8cm (czerwonej). Szczegóły rozwiązań przedstawione zostały w części rysunkowej. Połączenie krawędzi ciągu pieszo - rowerowego z istniejącą nawierzchnią bitumiczną za pomocą krawężnika 15x22x100 oraz 15x22x100 obniżony wraz ze ściekiem z kostki brukowej betonowej fazowej o gr 6cm jak przedstawiono to na rysunkach konstrukcyjnych. Obramowanie stanowią obrzeża betonowe 8x30x100cm oraz 12x25x100 obniżone ustawione na ławie betonowej z betonu C12/15 . Projektowaną wysokość nawiązano do poziomu istniejącej krawędzi jezdni oraz projektowanego układu komunikacyjnego dla przyległych gruntów. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN 72/ 9832-02 „budowle drogowe i kolejowe”. Odwodnienie dostosowano do istniejącego terenu. Spadki poprzeczne i podłużne pozwalają na spływ wody deszczowej do kraterów ścieków pochodnikowych wykonanych z płytek o wymiarach 50x50x7, 35x35x5cm oraz opornika 12x25x100.

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

##### KONSTRUKCJA POWIERZCHNI UTWARDZONEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ BEZFAZOWEJ O GR 6CM

- kostka brukowa betonowa bezfazowa (szara) gr. 6cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- warstwa z piasku średnioziarnistego o gr 10 cm po zagęszczeniu,

**Razem grubość konstrukcji wynosi - 21 cm**

##### KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ BEZFAZOWEJ O GR 8CM

- kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm,
- podsypka piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z betonu C12/15 o gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa z piasku średnioziarnistego o gr 15 cm po zagęszczeniu,

**Razem grubość konstrukcji wynosi - 48 cm**



Spadki poprzeczne i podłużne pozwalają na spływ wody deszczowej do krutek ścieków pochodnikowych wykonanych z płytek o wymiarach 50x50x7, 35x35x5cm oraz opornika 12x25x100.

## 6. Kolizje i uzbrojenia

Na terenie prowadzenia robót znajduje się uzbrojenie terenu. Kable podziemne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Zachować środki ostrożności podczas prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem prac na leży powiadomić odpowiednie jednostki odpowiedzialne za sieci oraz uzgodnić i uzyskać ich zgodę na rozpoczęcie prac. Wykopy w miejscach o dużej gęstości sieci należy wykonywać ręcznie zachowując środki ostrożności oraz przepisy BHP.

## 7. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Po wybudowaniu ciągu pieszo – rowerowego zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu – przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. 02).

## 8. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował :

*mgr inż. Bartosz Urbaniak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WK/0099/PWOD/10



---

## Część opisowa BiOZ

### Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji budowy parkingu

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003r.

**1. Zakres opracowania:**

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie robót nawierzchniowych ciągu pieszo – rowerowego,
- roboty porządkowe.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Obok rejonu przewidzianego do realizacji zadania znajdują się działki zabudowane.

**3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności:**

Brak bezpośredniego zagrożenia.

**4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Roboty prowadzone podczas budowy ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej betonowej bezfazowej nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych.

**Opracował:**

*mgr inż. Bartosz Urbaniak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10

---

## Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (DZ. U. Nr 243 z 2010 r. poz. 1623 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 3234P relacji Węglew - Sławsk  
obręb Węglew - wykonanie ciągu pieszo - rowerowego.**

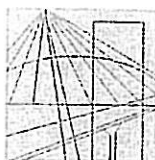
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### Projektant:

*mgr inż. Bartosz Urbaniak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0059/PWOD/10

### Sprawdzający:

*inż. Roman Urbaniak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania,  
kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności: kontr.-inst.-kan. w zakresie dróg  
nr upr. G.A.N. 211834/1/26/84  
w specjalności: inst.-ite. - kan. w zakresie sieci  
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Bartosz Urbaniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.


#### Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

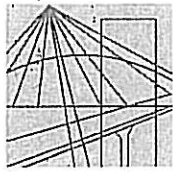
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlirski

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak  
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-09-25.....

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Bartosz Urbaniak**

miejsce zamieszkania ..... **ul. Hiacyntowa 3/17**  
.....  
..... **62-510 Konin**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0408/10**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-10-01**  
do dnia **2014-09-30**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stronisk*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworskowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: [wkp@wkp.piib.org.pl](mailto:wkp@wkp.piib.org.pl)

WOJEWODA KONINSKI  
(pieczęć)

Konin, dnia 15 czerwca 1954 r.

Nr GA.N.240/8546/II/28/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak  
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 19 54 r. w Ciążeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 luz

DN-14 1630-79 4.000



Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepust
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Konińskiego, w terminie 14 dni, od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak  
62-510 Konin  
ul. Wyzwolenia Nr 4 m. 54

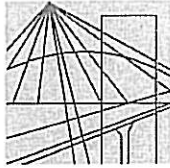


Z up. WOJEWODY  
Główny Architekt Województwa  
Inż. arch. Janusz Kaczorowski



m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, ..2013-12-11....

## ZAŚWIADCZENIE

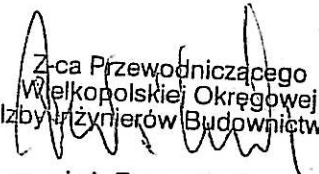
Pan/Pani ..... **Roman Urbaniak** .....

miejsce zamieszkania ..... **ul. Lipowa 14** .....  
..... **62-571 Stare Miasto** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **..WKP/BD/5331/01.....**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2014-01-01** .....

do dnia **2014-12-31** .....

  
Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Zenon Woškowiak*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl