

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: Przebudowa ulicy Strażackiej wraz z chodnikami i parkingami w Golinie
ADRES: Ul. Strażacka, gm. Golina, obręb Golina, działki nr 1200/20, 1218, 1200/27, 975/1, 975/2 jednostka ewidencyjna: Golina
INWESTOR: Gmina Golina 62-590 Golina ul. Nowa 1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2013
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	05.2013

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Warunki, decyzje i uzgodnienia
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Opis BiOZ
- Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000 - rys. 00
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 - rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys. 02
- Profil podłużny w skali 1:50/500 – rys. 03

Konin, dnia maj 2013r.

OŚWIADCZENIE

Do projektu budowlanego

„Przebudowa ulicy Strażackiej wraz z chodnikami i parkingami w Golinie”.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010 roku, Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity) oświadczam, że

powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2013
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	05.2013

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Strażackiej wraz z chodnikami i parkingami w Golinie

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa ulicy Strażackiej wraz z chodnikami i parkingami w Golinie

1.2. Inwestor

Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest ulica Strażacka w Golinie. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych oraz chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie Gminy w obrębie geodezyjnym Golina. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek nr 1200/20, 1218, 1200/27, 975/1, 975/2. Ulica Strażacka stanowi połączenie drogi krajowej nr 92 z drogą powiatową – ul. Poniańskiego.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie ulica posiada drogę o nawierzchni bitumicznej mocno uszkodzonej o szerokości 6 m oraz miejsca postojowe i chodniki z bloczków betonowych – trylinki i płytek

betonowych. Stanowi ona dojazd do poszczególnych instytucji usługowych oraz sklepów. Obecny przebieg drogi nie odbiega znacząco od projektowanego. Ponadto na terenie objętym projektem występują podziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna sieć energetyczna.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

6.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 6 m. Nawierzchnię projektuje się jako bitumiczną z betonu asfaltowego dla ruchu KR1. Zaprojektowano także miejsca postojowe oraz chodniki, które nie odbiegają znacząco lokalizacyjnie od stanu istniejącego. Projektuje się miejsca postojowe prostopadłe oraz ukośne o szerokości 2,5 m i długości 5 m oraz miejsca postojowe równoległe o szerokości 2,5 m i długości 6 m.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi,
- rzędne wysokościowe istniejących działek,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno – wysokościowa).

Parametry projektowanych elementów drogi, miejsc postojowych i chodnika:

- Jezdnia
 - szerokość 6,0 m,
 - spadek daszkowy 2%,
 - nawierzchnia – beton asfaltowy,
- Miejsca postojowe
 - szerokość 2,5 m,
 - długość 5 - 6 m
 - spadek jednostronny 2%,
 - nawierzchnia – betonowa kostka brukowa,
- Chodniki
 - szerokość 1,5 – 3,4 m,
 - spadek jednostronny 2% do jezdni,
 - nawierzchnia – betonowa kostka brukowa,

7.0. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem projektowanego ścieku międzyjezdniowego i przykrawężnikowego oraz czterech wpustów deszczowych.

8.0. OŚWIETLENIE

Nie dotyczy - oświetlenie bez zmian

9.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia: 0,076 ha
- nawierzchnie z betonowej kostki brukowej - miejsca postojowe, chodniki: 0,1870 ha

10.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Tereny pod projektowaną drogą nie podlegają ochronie wg miejscowego planu zagospodarowania i nie są wpisane do rejestru zabytków.

11.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Budowana ulica nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

OPRACOWAŁ:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Strażackiej wraz z chodnikami i parkingami w Golinie

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa ulicy Strażackiej wraz z chodnikami i parkingami w Golinie

1.2. Inwestor

Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest ulica Strażacka w Golinie. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych oraz chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie Golinie w obrębie geodezyjnym Golina. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek nr 1200/20, 1218, 1200/27, 975/1, 975/2. Ulica Strażacka stanowi połączenie drogi krajowej nr 92 z drogą powiatową – ul. Poniatowskiego.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie ulica posiada drogę o nawierzchni bitumicznej mocno uszkodzonej o szerokości 6 m oraz miejsca postojowe i chodniki z bloczków betonowych – trylinki i płytek betonowych. Stanowi ona dojazd do poszczególnych instytucji usługowych oraz sklepów.

Obecny przebieg drogi nie odbiega znacząco od projektowanego. Ponadto na terenie objętym projektem występują podziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna sieć energetyczna.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

6.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

6.1. Plan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 6 m. Nawierzchnię projektuje się jako bitumiczną z betonu asfaltowego dla ruchu KR1. Zaprojektowano także miejsca postojowe oraz chodniki, które nie odbiegają znacząco lokalizacyjnie od stanu istniejącego. Projektuje się miejsca postojowe prostopadłe oraz ukośne o szerokości 2,5 m i długości 5 m oraz miejsca postojowe równoległe o szerokości 2,5 m i długości 6 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - klasa techniczna: | „D” (dojazdowa) |
| - rodzaj przekroju drogi: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - szerokość jezdni: | 6,0 m |
| - prędkość projektowa: | 40 km/h |
| - spadek poprzeczny jezdni na prostych: | daszkowy – 2% |

6.2. Przekrój podłużny

Na ul. Strażackiej zaprojektowano jeden łuk pionowy w miejscu skrzyżowania z ulicą Nową. Wysokości na projektowanej drodze wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni,
- pomiary własne w terenie.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

6.3.1. Jezdnia

Zaprojektowano drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym daszkowym 2%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego śr. gr. 3 cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do frezowania

6.3.2. Miejsca postojowe

Projektuje się prostopadłe, ukośne oraz równoległe miejsca postojowe o spadku poprzecznym 2 %. Miejsca postojowe ograniczone krawężnikiem betonowym ulicznym

15x30 cm oraz krawężnikiem wjazdowym 15x22cm opartymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

6.3.3. Chodniki

Projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5 – 3,4 m. Spadek poprzeczny 2% w stronę jezdni.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

6.3.4. Ściek

Projektuje się ściek przykrawężnikowy i międzyjezdniowy z betonowej kostki brukowej szerokości 0,2 m.

Konstrukcja ścieku:

- Ściek z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

6.3.5. Pobocza, pasy zieleni

Pobocza należy uzupełnić gruntem do poziomu nawierzchni jezdni z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem projektowanego ścieku międzyjezdniowego i przykrawężnikowego oraz czterech wpustów deszczowych. Projektuje się kolektor deszczowy PVC fi 300 oraz przykanaliki PVC fi 250.

6.5. Oświetlenie

Nie dotyczy.

6.6. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów drogi. Do podstawowych robót ziemnych należy wyprofilowanie i zagęszczenie sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) i uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

6.8. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

- Przewiduje się następujące rozbiórki w związku z projektowaną inwestycją:
- chodnik z płytek betonowych,
 - nawierzchnia z trylinki,
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego,
 - krawężniki i obrzeża.

6.9. Plac budowy (teren robót)

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

6.10. Wykonanie i odbiory obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej ulicy, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.11. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji inwestycji został określony w „Przedmiarze robót”.

6.12. Koszt robót

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka ulicy został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.13. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Wpływ przebudowy ulicy na istniejące środowisko jest pozytywny, gdyż spowoduje: zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszenie natężenia hałasu, brak zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

6.14. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

OPRACOWAŁ:

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina Golina

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w Golinie, ul Strażacka.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni drogi oraz chodników i parkingów.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- budowę nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje zabudowa usługowa. Teren pod projektowaną inwestycją jest terenem uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do elementów mogących stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należeć będzie ukształtowanie terenu w jakim powstanie droga i miejsca postojowe.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Podczas przebudowy drogi nie przewiduję się wytwarzania odpadów, ewentualne wystąpienie takich, należy załadować na samochód samowyładowczy i wywieźć na składowisko odpadów odpowiednie do danego odpadu.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji nie ulegnie dużym zmianom - obecnie ruch odbywa się po drodze gruntowej i jest on niewielki.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych na przydrożne tereny lub częściowo odtworzone rowy drogowe.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu

- budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
 - szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

OPIS TECHNICZNY

dot. organizacji ruchu

Przebudowa ulicy Strażackiej wraz z chodnikami i parkingami w Golinie

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przebudowa ulicy Strażackiej wraz z chodnikami i parkingami w Golinie

1.2. Zleceniodawca

Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: trwałe oznakowanie w/w drogi.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Umowa ze Zleceniodawcą.
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- 4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków i tablic do znaków.
- 4.2. Wykonanie projektowanego oznakowania poziomego

5.0. Stan istniejący

Obecnie droga nie posiada oznakowania pionowego, jednak istnieje potrzeba ustawienia nowych znaków drogowych w związku z budową nowej nawierzchni.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych: ostrzegawczych, zakazu i informacyjnych na początku i końcu projektowanej drogi oraz na miejscach postojowych.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku .

Wielkość znaków drogowych:

- małe (droga gminna)
- średnie (droga powiatowa)

Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi wg rys. „projekt organizacji ruchu”

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe – typ 2.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz \varnothing 70mm – dla dwóch tarcz.

Zastosowane znaki drogowe poziome to znaki drogowe w postaci linii segregacyjnych i prowadzących, pasów dla pieszych i linii warunkowego zatrzymania umieszczonych trwale na nowoprojektowanej nawierzchni. Oznakowanie poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania, symbol linii/znaku oraz orientacyjną długość lub powierzchnię .

UWAGA:

1. Przy umieszczeniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2013-2014 r.

OPRACOWAŁ: