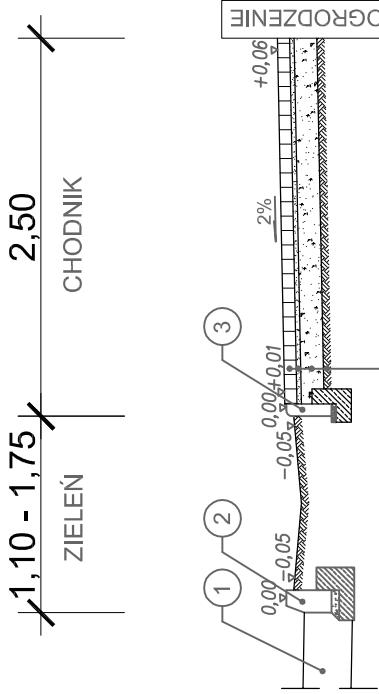


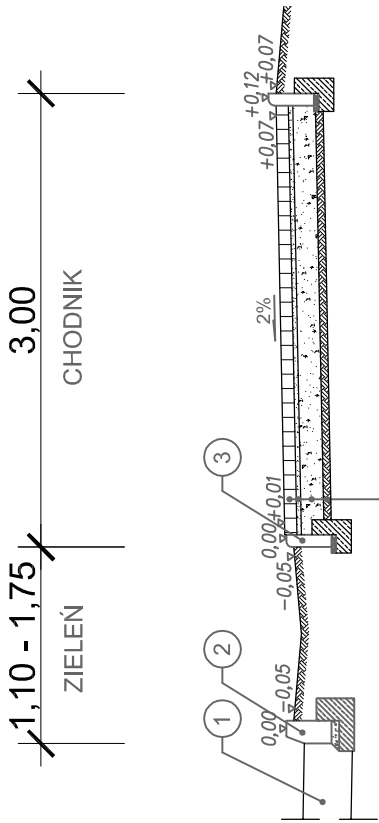
PRZEKRÓJ NORMALNY



Warstwa ścieralna z kostki betonowej
brukowej, grubość 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3 cm
Piasek stabilizowany
cementem o Rm 2,5 MPa, grubość 15 cm
Grunt rodzimy

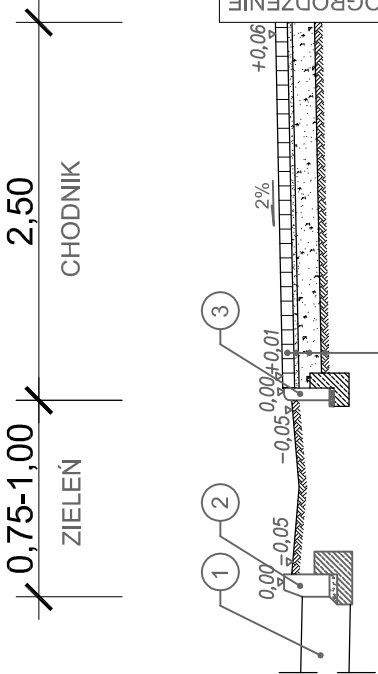
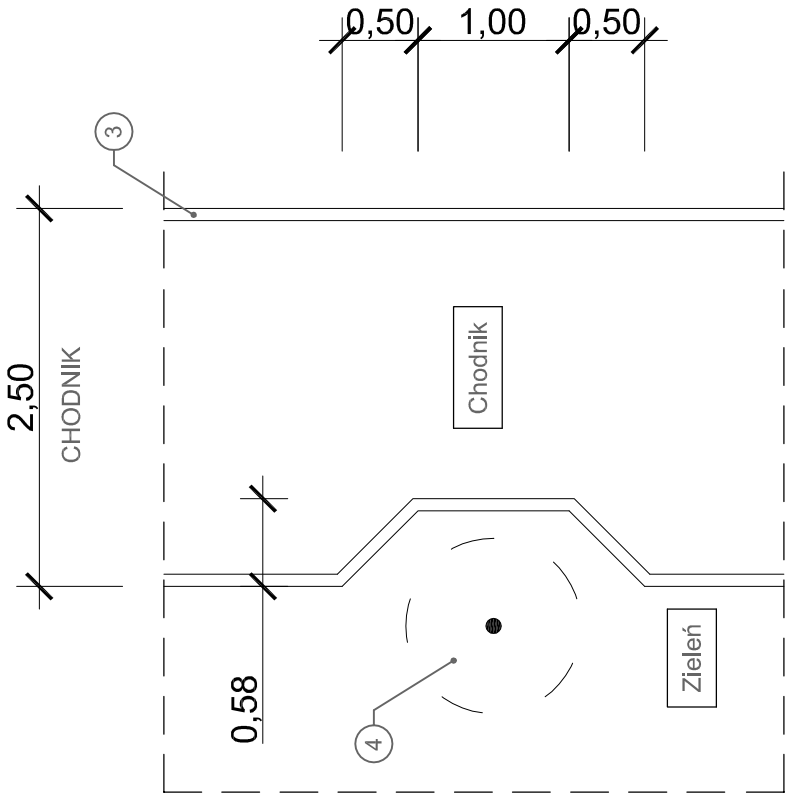
Warstwa ścieralna z kostki betonowej
brukowej, grubość 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3 cm
Piasek stabilizowany
cementem o Rm 2,5 MPa, grubość 15 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

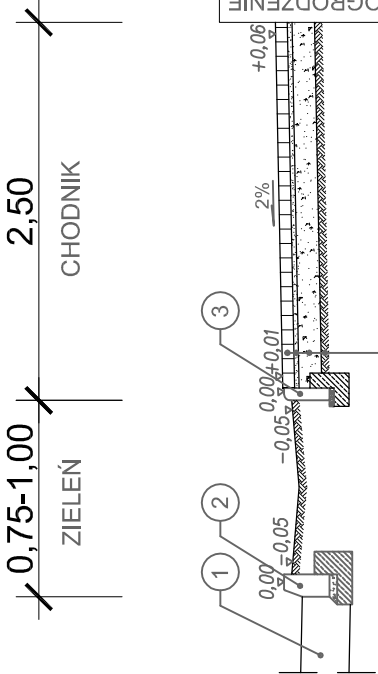


Warstwa ścieralna z kostki betonowej
brukowej, grubość 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3 cm
Piasek stabilizowany
cementem o Rm 2,5 MPa, grubość 15 cm
Grunt rodzimy

SCHEMAT OMINIĘCIA
ISTNIEJĄCEGO DRZEWA



PRZEKRÓJ NORMALNY



Warstwa ścieralna z kostki betonowej
brukowej, grubość 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3 cm
Piasek stabilizowany
cementem o Rm 2,5 MPa, grubość 15 cm
Grunt rodzimy

1 Istniejąca konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 467

2 Istniejący krawężnik betonowy

3 Obrzeże betonowy 8x30x100 na podsypce cem-piask. 1:4 oraz ławie betonowej z oporem z bet. C12/15

4 Drzewo

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 467 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA NA ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE
NR DZIAŁKI:	GMINA GOLINA OBRĘB GOLINA POWIAT KONIŃSKI WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak	
	WKP/0065/PWOD/05	Spec. konstr.-inż. w zakr. drog
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak	
	GT.8346/II/13/77	Spec. konstr.-inż. w zakr. drog

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
09.2016	1 : 50	03