



PROART-KONIN
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI SP. Z O.O.
UL. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin
NIP: 665-299-04-92 REGON: 302277222
KRS 0000436968

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ 467 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA NA ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ GOLINA, GMINA GOLINA, POWIAT KONIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. GOLINA, OBRĘB GOLINA, DZ. GEOD. NR 1445/2
NAZWA INWESTORA	GMINA GOLINA
ADRES INWESTORA	UL. NOWA 1, 62-590 GOLINA

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 09.2016	
ARTUR SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	
STANISŁAW WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT 8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		WYKAZ ZAŁĄCZONYCH UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII	
Strona tytułowa			
Oświadczenie		Uzgodnienie WZDW w Poznaniu	`
Uprawnienia, zaświadczenia,			
Część opisowa			
Plan BIOZ			
Część rysunkowa			
UZGODNIENIA			



PROART-KONIN
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI SP. Z O.O.
UL. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin
NIP: 665-299-04-92 REGON: 302277222
KRS 0000436968

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ 467 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA NA ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ GOLINA, GMINA GOLINA, POWIAT KONIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. GOLINA, OBRĘB GOLINA, DZ. GEOD. NR 1445/2
NAZWA INWESTORA	GMINA GOLINA
ADRES INWESTORA	UL. NOWA 1, 62-590 GOLINA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 09..2016	
ARTUR SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	
STANISŁAW WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT 8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego (planu zagospodarowania terenu)

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: GMINA GOLINA
Adres : UL. NOWA 1, 62-590 GOLINA

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ 467 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA NA ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ
- 2.2. Działki – **1445/2**
- 2.3. Obręb –GOLINA
- 2.4. Miejscowość – GOLINA
- 2.5. Gmina – GOLINA
- 2.6. Powiat - KONIŃSKI
- 2.7. Województwo – WIELKOPOLSKIE

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.
- 3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

- 4.1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej 467 w zakresie przebudowy chodnika na ścieżkę rowerową wraz z jego poszerzeniem oraz wymianą nawierzchni istniejących zjazdów. W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy istniejącego systemu odwodnienia drogi.

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w środkowej części gminy, początek swój ma przy drodze krajowej nr 92. W chwili obecnej droga posiada przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami oraz odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej. Istniejące odwodnienie spełnia swoje zadanie dlatego też w ramach tego opracowania nie

przewiduje się jego przebudowy. W chwili obecnej po lewej stronie znajduje się istniejący chodnik z płytek betonowych który jest przedmiotem rozbiórki.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna.
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa oraz sanitarna.

W związku, że przedmiotowy projekt stanowi wymianę nawierzchni chodnika nie przewiduje się dokonywania przeróbek w istniejącym uzbrojeniu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- Rozbiórkę nawierzchni istniejącego chodnika,
- Rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów
- Wykonanie koniecznych robót ziemnych (koryto chodnik, zjazdów)
- Wykonanie wymiany oporników, obrzeży dla chodnika i zjazdów,
- Wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej i zjazdów
- Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów z kostki betonowej brukowej
- Wykonanie humusowania pobocza i pozostałych terenów zielonych.

Projektowany chodnik posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednostronny**
- szerokość chodnika - **szer. 2,25-3,0 m**
- szerokość poboczy – **szer. 1,0 m**
- klasa obciążenia **KR1**

Przebieg trasy jak również projektowanego i istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w części rysunkowej.

7. Zestawienie powierzchni

lp	Wyszczególnienie	Powierzchnia m2
1	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej	1492 m2
2	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	255m2
3	Powierzchnia zielona, trawniki	642m2

9. Projektowana konstrukcja

10.1. KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- | | | |
|---|---------|---------|
| – Warstwa ścieralna z kostki betonowej | grubość | -6 cm |
| – Podsypka cementowo piaskowa, | grubość | - 3 cm |
| – Warstwa piasku stabilizowanego mechanicznie o $R_m=2,5$ MPa | | - 15 cm |
| – ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE | | |

10.2. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- | | | |
|---|---------|---------|
| – Warstwa ścieralna z kostki betonowej | grubość | -8 cm |
| – Podsypka cementowo piaskowa, | grubość | - 3 cm |
| – Podbudowa z chudego betonu C6/9 | grubość | - 15 cm |
| – Warstwa piasku stabilizowanego mechanicznie o $R_m=2,5$ MPa | | - 15 cm |
| – ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE | | |

8. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej

9. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska. Oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach opracowania tj. dz. Nr : 1445/2

10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn

Opracował: inż. Artur Szymczak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował :

inż. Artur Szymczak

Konin. 09.2016.

CZĘŚĆ OPISOWA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Ad.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Przewiduje się następującą kolejność robót dla zamierzenia budowlanego polegającego na „przebudowie drogi wojewódzkiej 467 w zakresie przebudowy chodnika na ścieżkę rowerową”:

- Rozbiórkę nawierzchni istniejącego chodnika,
- Rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów
- Wykonanie koniecznych robót ziemnych (koryto chodnik, zjazdów)
- Wykonanie wymiany oporników, obrzeży dla ścieżki rowerowej i zjazdów,
- Wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej i zjazdów
- Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów z kostki betonowej brukowej
- Wykonanie humusowania pobocza i pozostałych terenów zielonych.

Ad. 2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenie należy zaliczyć :

- a. podziemna infrastruktura techniczna (kable , sieci przesyłowe , kolektory),
- b. urządzenia elektroenergetyczne na i podziemne,
- c. wykonywanie robót budowlanych przy czynnym ruchu drogowym.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu
- Wykonanie dróg , wyjść, przejść i wyjść dla pieszych
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- Zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej)

Ad.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- Prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych
- Praca przy czynnym ruchu drogowym

Ad.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem robót szczególnie niebezpiecznych

W planie BIOZ opracowanym przez kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP , szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych . Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się :

- a. prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników)
- b. przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu stosownego personelu,
 - zasady składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta.

- c. przeprowadzenie instruktażu wyznaczonemu personelowi przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - o stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi , a w szczególności przysypania ziemią, najechanie pojazdu,
 - o przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi (układanie mas mineralno – bitumicznych).

Ad. 5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE

- o powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- o stosowane wyłącznie do prac , do jakich zostały przeznaczone,
- o obsługiwane przez przeszkolone osoby,

ROBOTY DROGOWE

- o w czasie wykonywania robót ziemnych , miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy, .
- o Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości , w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- o Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (wodociągi , telekomunikacja, instalacje elektroinstalacyjne),a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- o Wykopu w ścianach pionowych nie umocnionych , bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- o Niedopuszczalne jest używanie elementów budowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem

ROBOTY MONTAŻOWE

- o Urządzenia pomocnicze przeznaczone do montażu powinny posiadać wymagane dokumenty.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.

UWAGI OGÓLNE

Zgodnie z art.21 a Prawa Budowlanego Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy , planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U.Nr 120)

Opracował: inż. Artur Szymczak