

OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi dla rowerów na terenie KOSI Gmina Golina Droga gminna ul Bohaterów II Wojny Światowej (ciąg pieszo -jezdny)

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Budowa drogi dla rowerów na terenie KOSI Gmina Golina. Droga gminna ul Bohaterów II Wojny Światowej (ciąg pieszo -jezdny).

1.2. Inwestor

Gmina Golina

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Zlecenie z UM w Golinie.
- 2.2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
- 2.3. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi.
- 2.4. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg jw. Inwestycja obejmuje :

- wykonanie robót ziemnych
- budowę drogi dla rowerów
- urządzenie terenów zieleni ulicznej
- wykonanie oznakowania dróg jw.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywana droga zlokalizowana jest na osiedlu domów jednorodzinnych w Golinie, w rejonie dróg powiatowych nr 3230P (ulica Kolejowa), 3229P (ulica Cmentarna). Na obecnym etapie opracowania drogi zapewniają dojazd i dojście do poszczególnych posesji wolnostojących budynków jednorodzinnych.

5.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Projekt zagospodarowania terenu

Parametry techniczne projektowanej ulicy
Ulica Bohaterów II Wojny Światowej (droga gminna)

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- długość ulicy 250,00 m
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość pasa drogowego 11,00 m – 20,00 m
- droga dla rowerów szer. 2,50 m
- pasy zieleni ulicznej
 - pomiędzy jezdnią a drogą dla rowerów szer. 0,00 m – 1,00 m
 - za drogą dla rowerów szer. 0,50 m – 4,60 m
- początek ulicy przy ul. Cmentarnej (droga powiatowa Nr 3229 P), koniec przy ul. Kolejowej (droga powiatowa Nr 3230 P).

Przekroje konstrukcyjne

Droga dla rowerów

Nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej, bezfazowej o gr. 6 cm szarej na podsypce cementowo – piaskowej, obramowanej obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Spadek poprzeczny jednostronny 2 % w stronę jedni.

Droga dla rowerów na szerokości zjazdów na posesje

Nawierzchnię należy wykonać z betonowej kostki brukowej, bezfazowej gr. 8 cm na podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm, na warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego gr. 20 cm.

Pobocza i pasy zieleni

Tereny zieleni ulicznej pomiędzy jezdnią a drogą dla rowerów oraz pomiędzy drogą dla rowerów a ogrodzeniami mają zróżnicowaną szerokość, wynikającej z nieregularnej linii ogrodzeń poszczególnych posesji.

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem z wykopów koryt do poziomu nawierzchni chodnika z nadaniem im 1 % spadków poprzecznych w stronę jezdni.

Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię obsiać trawą.

Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie. Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie, pod krawężniki.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu

samochodami samowyładowczymi. Wykopy ze skarpami, o głębokości do 2,00 m, bez umocnienia. Grunt z wykopów należy wbudować w nasypy. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodny ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznie wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwę wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: