

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest wymiana istniejącej wiaty przystankowej zlokalizowanej wzdłuż drogi powiatowej nr 3311P – ul. Poniatowskiego w Golinie na nową wiatę przystankową, wiatę rowerową oraz oświetlenie solarne wraz z kamerą z sygnałem przekazywanym do monitoringu miejskiego.

W ramach inwestycji projektuje się demontaż istniejącej wiaty przystankowej, rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm wraz z obrzeżem betonowym pod istniejącą wiatą przystankową, wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm wraz z obrzeżem betonowym 8x30x100mm pod projektowane wiaty, montaż nowej wiaty przystankowej oraz wiaty rowerowej, montaż oświetlenia solarnego wraz z kamerą monitoringu miejskiego.

Realizacja inwestycji obejmuje działkę położoną w obrębie Golina, o numerze ewidencyjnym: 974/34. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Golina, gmina Golina, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

Na mapie do celów opiniodawczych w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

### **Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

#### **UWAGA:**

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

#### **Roboty przygotowawcze:**

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Roboty przygotowawcze obejmują roboty rozbiórkowe istniejących elementów, tj. wiaty przystankowej oraz nawierzchni w jej obrębie. W cenie robót należy ująć załadunek, wywóz, utylizację i składowanie materiałów pozostałych z rozbiórek.

#### **Podbudowy:**

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie średniej głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę pod kostkę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 10 cm po zagęszczeniu.



Przed ułożeniem podbudowy zaprojektowano wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego średniej gr. 10 cm po zagęszczeniu.

Elementy ulic:

Utwardzenie terenu w rejonie wiat projektuje się z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8m układanej na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4, wykończenie utwardzenia należy wykonać obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Roboty pozostałe:

W cenie robót należy ująć zakup i montaż zgodnie z zaleceniami producentów wiaty przystankowej dla pasażerów oczekujących na autobus, wiaty dla rowerów wraz z zakupem i montażem stojaków na rowery, zakup i montaż oświetlenia solarnego ledowego w rejonie wiaty oraz zakup, montaż i podłączenie kamery bezprzewodowej połączonej z miejskim monitoringiem.

