

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3316P w Golinie (ul. Kusocińskiego), o długości 615m - od drogi powiatowej nr 3311P (ul. Poniatowskiego) na odcinku w km od 0+000 do 0+615,00.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę pasa drogowego poprzez ułożenie wzdłuż prawej strony jezdni ścieżki rowerowej szerokości 2,5m z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w obrębie Golina, o numerze ewidencyjnym: 2179; 2173; 1760; 2174.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Golina, gmina Golina, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

Na mapie do celów opiniodawczych w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Roboty przygotowawcze obejmują roboty rozbiórkowe. W cenie robót należy ująć załadunek, wywóz, utylizację i składowanie materiałów pozostałych z rozbiórek.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie średniej głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę pod ścieżkę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 15 cm po zagęszczeniu. Przed ułożeniem podbudowy zaprojektowano wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego średniej gr. 10 cm po zagęszczeniu.



Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Jezdnia spięta będzie krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15, chodniki spiąć należy obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15. W cenie robót należy ująć wypełnienie szczelin między krawężnikiem a jednią bitumiczną masą zalewową. Ścieżkę projektuje się z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8m układanej na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4.

Roboty pozostałe:

W cenie robót należy ująć regulację, odmulenie i przegłębienie rowów przydrożnych.

