

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.06.04.01**

**ROWY PRZYDROŻNE**

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot STWiORB.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z budową i utrzymaniem rowów w związku z budową dróg rowerowych na terenie K OSI w gm. Golina.

### 1.2. Zakres stosowania STWiORB.

STWiORB stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych STWiORB.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z budową oraz profilowaniem dna i skarp rowu.

### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

*Rów* - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

*Rów przydrożny* – rów zbierający wodę z korony drogi.

*Rów odpływowy* – rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

*Rów stokowy* – rów zbierający wodę spływającą ze stoku.

Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## 2. Materiały

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Nie występują

## 3. Sprzęt

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Do wykonania rowów przydrożnych można użyć:

- koparek podsiębirnych,
- spycharek lemieszowych,
- równiarek samojezdnych lub przyczepnych,
- urządzeń kontrolno-pomiarowych,
- zagęszczarek płytowych wibracyjnych.

#### **4. Transport**

- 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.  
Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

#### **5. Wykonanie robót**

- 5.1. Ogólne warunki wykonania robót.  
Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

- 5.2. Budowa i wyprofilowanie dna i skarp rowu.  
W wyniku prac ziemnych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204:

- dla rowu przydrożnego o kształcie trapezowym – szerokość dna co najmniej 0,4m, nachylenie skarp 1:1,5, głębokość od 0,3 do 1,2m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu.

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny wynosi 0,2% w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200m – 0,1%.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać:

- a) przy nieumocnionych skarpach i dnie:
  - 1,5% w gruntach piaszczystych
  - 2,0% w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych
  - 3,0% w gruntach gliniastych i ilastych
  - 10,0% na gruntach skalistych
- b) Przy umocnionych skarpach i dnie:
  - 2,0% matą trawiastą
  - 3,0% darniną
  - 4,0% faszyną
  - 6,0% brukiem na sucho
  - 10,0% elementami betonowymi
  - 15,0% brukiem na podsypce cementowo-piaskowej

- 5.3. Roboty wykończeniowe.  
Namul i nadmiar gruntu pochodzącego z budowy rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego. Sposób zniszczenia pozostałości po roślinności powinien być zgodny z ustaleniami SST lub wskazaniem Inżyniera.

#### **6. Kontrola jakości robót**

- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.  
Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

## 6.2. Pomiary cech geometrycznych rowu i skarp.

### 6.2.1. Spadki podłużne rowu

Minimalna częstotliwość pomiaru 1 km na każde 5 km drogi. Spadki podłużne powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją  $\pm 0,5\%$  spadku.

### 6.2.2. Szerokość i głębokość rowu

Minimalna częstotliwość pomiaru 1 raz na 100m. Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z dokumentacją projektową z tolerancją  $\pm 0,5\%$  spadku.

### 6.2.3. Powierzchnia skarp

Minimalna częstotliwość pomiaru 1 raz na 100m. Powierzchnię skarp należy sprawdzać szablonem. Prześwit między skarpią a szablonem nie powinien przekraczać 3 cm.

## 7. Obmiar robót

### 7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót.

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Jednostką obmiaru jest 1m<sup>3</sup> wykonanych robót ziemnych związanych z budową rowu, oraz 1 m<sup>2</sup> profilowania skarp i dna oraz umocnienia skarp przez humusowanie z obsiewem trawą.

## 8. Odbiór robót

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

## 9. Podstawa płatności

### 9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności.

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Płatność za m<sup>3</sup> (metr sześcienny) wykopania rowu z odwozem urobku, m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) profilowania skarp i dna oraz umocnienia poprzez humusowanie i obsiew trawą należy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości robót.

### 9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Cena wykonania rowów obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- pogłębianie (kopanie) i profilowanie rowu,

- odwóz nadmiaru urobku,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsiew trawą,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

## **10. Przepisy związane**

### **10.1. Normy**

PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.