

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 472034 w Węglewie-Kolonii, o długości 868m - od drogi krajowej nr 92 do torów na odcinku w km od 0+000 do 0+868,00.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę pasa drogowego poprzez ułożenie wzdłuż lewej krawędzi jezdni krawężnika oraz wykonanie ścieżki rowerowej szerokości 2,5m z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Realizacja inwestycji obejmuje działkę położoną w obrębie Węglew, o nr ewid. 171.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Węglew, gmina Golina, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

Na mapie do celów opiniodawczych w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

### **Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

#### **UWAGA:**

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

#### Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Roboty przygotowawcze obejmują roboty rozbiórkowe. W cenie robót należy ująć załadunek, wywóz, utylizację i składowanie materiałów pozostałych z rozbiórek.

#### Roboty ziemne:

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod projektowane odwodnienie oraz wykonanie zasypki po wykopach pod projektowany układ drogowy z piasku średnioziarnistego (G1) z formowaniem i zagęszczeniem do Is nie mniej niż 1,0.

#### Odwodnienie:

W cenie robót należy ująć wykonanie odwodnienia z rur kanalizacyjnych PVC SN8 średnicy 200mm, studzienki wpustów krawężnikowo-ulicznych Dn500mm, wyloty prefabrykowane do rowów przydrożnych. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem.



Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie średniej głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę pod ścieżkę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 15 cm po zagęszczeniu. Przed ułożeniem podbudowy zaprojektowano wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego średniej gr. 10 cm po zagęszczeniu.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Jezdnia spięta będzie krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15, chodniki spiąć należy obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15. W cenie robót należy ująć wypełnienie szczelin między krawężnikiem a jednią bitumiczną masą zalewową. Ścieżkę projektuje się z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4.

Roboty pozostałe:

W cenie robót należy ująć regulację, odmulenie i przegłębienie rowów przydrożnych.

